

## NUOVI GRUPPI D'ACQUISTO HYUNDAI E KIA, SOLD-OUT I CORSI DI GUIDA IBRIDA

- Aumenta la selezione di veicoli per i gruppi d'acquisto: Hyundai Ioniq e Kia Niro
- “Corso di Guida Ibrida”: dopo i sold-out nuova data a Corato (BA)

### Aumenta la selezione di veicoli per i gruppi d'acquisto: Hyundai Ioniq e Kia Niro

Il GAI lancia due nuovi gruppi d'acquisto riservati alle nuove vetture ibride delle case Coreane **Kia** e **Hyundai**: “Gruppo D'acquisto **Kia Niro**” e “Gruppo D'acquisto **Hyundai Ioniq**”. I due gruppi, che si aggiungono ai consolidati gruppi per l'acquisto di ibride Toyota, sono stati creati dal GAI per assecondare le numerose richieste ricevute dai propri Associati e dai numerosi potenziali clienti attraverso i *social* ed il sito ufficiale del Gruppo. Entrambi i GdA sono stati ufficializzati a seguito del giudizio positivo espresso dai Tecnici-Istruttori dei “Corsi di Guida Ibrida GAI” che hanno potuto effettuare dei lunghi e approfonditi test drive a bordo delle vetture:

#### Kia Niro

##### *“Esterno*

*Linee vettura complessivamente “già viste” e rassicuranti. Buoni gli accoppiamenti e i materiali utilizzati. Peccato per i cerchi da 18 pollici su un'auto ibrida (consumi più elevati) ma in opzione si possono avere dei più coerenti cerchi da 16.*

##### *Interni*

*Spazio abitacolo adeguato alla categoria del mezzo ma con bagagliaio un po' inferiore alle aspettative. Qualità delle plastiche e dei sedili adeguata alla categoria dell'auto. Volante al tatto piacevole ma con un po' troppi tasti. La seduta è abbastanza bassa e vagamente sportiva. Strumentazione e multimedialità ricca di informazioni e al passo coi tempi.*

##### *Test su strada*

*Sospensioni e telaio di buona fattura. Cambio con innesti percettibili ma che non disturbano la marcia che risulta morbida. Silenziosa e confortevole, mimetizza molto bene la sua stazza nel misto.*

*Pregio/difetto: nel traffico a tratti ricorda una tradizionale auto con cambio doppia frizione”.*

**Paolo Randazzo**, Tecnico-Istruttore Ufficiale dei “Corsi di Guida Ibrida GAI”

## Hyundai Ioniq

*“Ho avuto la possibilità di provare la Ioniq, a cui do un giudizio in generale positivo. Buona insonorizzazione, sospensioni e sterzo che danno un buon feeling e comfort di guida. Interni comodi, spaziosi e piacevoli, sedili ben contenitivi e sistema di infotainment piacevole, con impianto di particolare qualità, sicuramente appagante nei dettagli (colori, avvisi acustici, ecc). Apprezzati anche i sistemi sonori di sicurezza attiva.*

*Incontrerò sicuramente il gusto, sia a livello estetico che meccanico, di quelle persone abituate alle linee europee e ai cambi automatici sequenziali “tradizionali”.*”

### **Davide Giannatempo**, *Tecnico-Istruttore Ufficiale dei “Corsi di Guida Ibrida GAI”*

La **Ioniq** è stata ulteriormente testata dallo Staff del GAI in occasione dell’ultima edizione della **GAI Economy Run**, svoltasi ad ottobre presso la Libera Università di Alcatraz di Jacopo Fo. Manuel Filini, Tecnico-Istruttore GAI, ha infatti gareggiato fuori concorso a bordo della vettura Coreana riuscendo ad ottenere un consumo medio di 3,09lt/100km.

## “Corso di Guida Ibrida” dopo i sold-out nuova data a Corato (BA)

Dopo le recenti date sold-out di Salice Terme (PV), Castel S.Pietro Terme (BO) e Fiuggi (FR), il “Corso di Guida Ibrida” approda domenica 19 novembre a Corato (BA). L’obiettivo del Corso è quello di formare i partecipanti alle tecniche di “Guida Ibrida” che, se correttamente integrate, permettono di ottenere un risparmio di carburante sino al 20% e di ottenere delle migliori prestazioni dalla propria vettura hybrid.

Gli Istruttori del GAI accompagneranno i partecipanti per tutta la giornata alternando lezioni teoriche a prove pratiche su strada. Quest’ultime saranno svolte dai partecipanti in situazioni di traffico reale e in affiancamento agli Istruttori che potranno così fornire dei feedback tecnico-pratici in tempo reale durante il percorso.

Anche nella prima data del “Corso di Guida Ibrida” del Sud Italia sarà presente la clausola “Soddisfatti o Rimborsati”: se nelle sessioni pratiche di guida uno studente non avrà ottenuto dei consumi inferiori ai 4 lt x100 km in pianura e al di sotto dei 5 lt x 100 km in collina, al termine del corso il GAI gli restituirà la quota di iscrizione versata.

Per maggiori informazioni su Staff, programma e feedback da parte degli utenti fare click [qui](#).



## **Contatti:**

Sito Ufficiale - <http://www.gruppoacquistoibrido.it>

Ufficio Stampa - [ufficiostampa@gruppoacquistoibrido.it](mailto:ufficiostampa@gruppoacquistoibrido.it)

Luca Dal Sillaro - [luca@gruppoacquistoibrido.it](mailto:luca@gruppoacquistoibrido.it)

Gianalfredo Furini - [alfredo@gruppoacquistoibrido.it](mailto:alfredo@gruppoacquistoibrido.it)